

**Universitas Bina Nusantara  
Jurusan Teknik Industri Fakultas Teknik  
TUGAS AKHIR  
Semester GANJIL 2011/2012**

**ANALISIS STUDI KELAYAKAN INVESTASI  
SUMBER DAYA MANUSIA UNTUK DESIGN PART OTOMOTIF YANG  
DILAKUKAN OLEH DESIGN ENGINEER LOKAL DI  
PT ASTRA DAIHATSU MOTOR**

**Niamu Robi Almatin 1100055190**

***ABSTRAK***

*Desain mobil di PT. Astra Daihatsu Motor pada saat ini masih dilakukan oleh design engineer dari prinsipal (Jepang). Hal ini mengakibatkan apabila terjadi permasalahan yang berkaitan dengan desain, misalnya mengubah radius pada part, permasalahan tersebut tidak dapat diselesaikan dalam waktu singkat. Kebutuhan terhadap design engineer lokal sangat mendesak untuk mempersingkat waktu penyelesaian masalah-masalah desain. Sehingga PT. Astra Daihatsu Motor bisa mengembangkan produk lebih cepat, lebih terjangkau, dengan kualitas yang baik dan lebih diterima oleh masyarakat Indonesia.*

*Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui kelayakan investasi design engineer lokal. Metode Penelitian yang digunakan adalah analisis kelayakan bisnis dengan mempertimbangkan aspek teknik (technoware, humanware, infoware dan orgaware), aspek sumber daya manusia, dan aspek keuangan yang didapat selama program ICT (Intra Company Transferee) di Jepang*

*Hasil dari penelitian menunjukkan bahwa investasi ini layak dilakukan pada aspek sumber daya manusia dan aspek keuangan. Sedangkan pada aspek teknis dari segi technoware dan humanware layak untuk dilakukan, sedangkan dari segi infoware dan orgaware perlu dilakukan perbaikan.*

*Kata Kunci*

*Analisis kelayakan bisnis, investasi design engineer, aspek teknik, aspek sumber daya manusia, dan aspek keuangan*

**Universitas Bina Nusantara  
Jurusan Teknik Industri Fakultas Teknik  
TUGAS AKHIR  
Semester GANJIL 2011/2012**

**ANALISIS STUDI KELAYAKAN INVESTASI  
SUMBER DAYA MANUSIA UNTUK DESIGN PART OTOMOTIF YANG  
DILAKUKAN OLEH DESIGN ENGINEER LOKAL DI  
PT ASTRA DAIHATSU MOTOR**

**Niamu Robi Almatin 1100055190**

***ABSTRACT***

*Until today car design in PT. Astra Daihatsu Motor still doing by design engineer from prinsipal (Japan). It caused if any probem happened related to design for example change radius on part will take alot of time to be solved. Local design engineer is really needed to solve problem that happen during develope new car more fast, so PT. Astra Daihatsu Motor can develope product with good cost, quality and more acceptable by Indonesian customer.*

*Aim of this research is to analyze feasibility of local design engineer investment. The metode that used for this feasibility study is considering technical aspect (technoware, humanware, infoware, orgaware), human resource and financial aspect. The data could be take during ICT (Intra Company Transferee) program.*

*Result of this research is feasible to do from human and financial aspect. Then from technical aspects technoware, humanware are feasible but from infoware and orgaware still not feasible need improvement. Totally this investment is acceptable to do.*

*Keyword*

*Business feasibility analyze, design engineer investment, technical aspect, human resource aspect, financial aspect.*